

WS

CONI

FIV



LEGA NAVALE ITALIANA
SEZIONE ISOLA D'ISCHIA



COMUNE DI FORIO

ScheriaCup24
5^a EDIZIONE

Forio d'Ischia, 24 - 26 maggio 2019

ISTRUZIONI DI REGATA

1. REGOLE

Come da bando di regata.

2. PROGRAMMA

VENERDI – 24 MAGGIO

Ore 10.00 a seguire: arrivo di imbarcazioni, regatanti e accompagnatori

Ore 17.30 breve presentazione e accoglienza degli ospiti

Ore 18.00 conferenza sulla sicurezza in mare

Ore 20.00 Crew party

SABATO - 25 MAGGIO

Ore 10.00 Briefing per i regatanti

Ore 12.00 Partenza ScheriaCup24

DOMENICA – 26 MAGGIO

Ore 12.00 fine ScheriaCup24

a seguire accoglienza in porto all'arrivo degli equipaggi

a seguire Premiazione nel villaggio vela presso il Marina di Forio

NB: Dalle ore 08.00 alle ore 10.30 di sabato 26 maggio su ogni imbarcazione sarà effettuata una consegna dei dispositivi per il tracking. Pertanto ogni armatore dovrà delegare una persona di sua fiducia che prenda in carico l'apparecchio e firmi l'apposito modulo.

3. LINEA DI PARTENZA

Sarà situata nelle acque antistanti il porto di Forio e sarà costituita dalla congiungente tra un'asta con bandiera arancione posta sulla barca comitato e una boa cilindrica gonfiabile di colore giallo ancorata ad adeguata distanza. Potrà essere posta una boa di disimpegno, ancorata in direzione del vento. In tal caso la barca comitato esporrà i gradi bussola indicanti la direzione della boa, con la bandiera, rossa (boa da lasciare a sinistra) o verde (boa da lasciare a dritta)

4. ORARIO E SEGNALI DI PARTENZA

Stop orario alle ore 11.30 diramato su canale 72 VHF

I segnali di partenza saranno dati come segue:

SEGNALI	BANDIERA C.I.S.	ORARIO
AVVISO	lettera “ O ” a riva	11.55
PREPARATORIO	lettera “ P ” a riva	11.56
ULTIMO MINUTO	Ammainata lettera “ P “	11.59
PARTENZA	Ammainata lettera “ O ”	12.00

Se possibile i segnali di avviso e di partenza saranno accompagnati da un segnale acustico.

Qualsiasi imbarcazione non partita regolarmente entro venti minuti dal segnale di partenza sarà classificata DNS *non partita*.

5. RICHIAMI INDIVIDUALI

Se una o più imbarcazioni dovessero partire prima del segnale di partenza, verrà issata la lettera “X” del C.I.S. accompagnata da segnale acustico, che sarà ammainata dopo quattro minuti **dal segnale stesso o al tempo del rientro dell'imbarcazione, se minore.**

L'imbarcazione che non avrà sanato l'infrazione sarà considerata OCS (on course side) e le sarà assegnata una penalizzazione del 15% sulla distanza totale percorsa.

6. PERCORSI

Come da Bando di Regata si partirà dalle acque antistanti il porto di Forio d'Ischia e il percorso sarà di ripetuti giri intorno all'Isola d'Ischia con l'obiettivo di percorrere il maggior numero di miglia nelle 24 ore. Il senso di rotazione sarà stabilito dal pennello numerico esposto sulla barca comitato nel seguente modo:

PENNELLO NUMERICO 1: senso di rotazione oraria

PENNELLO NUMERICO 2: senso di rotazione antiorario

Per tutta la durata della regata sarà attivo il cancello obbligatorio posto nel punto di partenza della regata. Tre ore prima della scadenza delle 24 ore saranno posizionati altri cinque cancelli intermedi per un totale di 6.

Le posizioni approssimative saranno le seguenti:

- 1) **CANCELLO DI PARTENZA** (Forio) tra boa A ($40^{\circ}44',275$ N – $13^{\circ}50',841$ E) e boa B posta al largo della prima. Ad insindacabile giudizio del CdR una delle boe potrà essere sostituita dalla barca comitato. Tale cancello sarà l'unico attivo e con passaggio obbligatorio per tutta la durata della regata. Nelle ore notturne le boe saranno segnalate da una luce lampeggiante alternata blu/rosso.
- 2) **SCANNELLA** tra boa A ($40^{\circ} 41,995'$ N – $013^{\circ} 51,615'$ E) e la località Scannella
- 3) **MARONTI** tra boa A ($40^{\circ} 41,762'$ N – $013^{\circ} 55,083'$ E) e la località Capo Grosso
- 4) **PUNTA SAN PANCRAZIO** ($40^{\circ} 42,762'$ N e $013^{\circ} 58,083'$) cancello costituito da una barca ormeggiata vicino la costa ed una boa posta a debita distanza.
- 5) **PUNTA MOLINO** tra boa A ($40^{\circ} 44,489'$ N – $013^{\circ} 57,594'$ E) e la località punta Molino
- 6) **LACCO AMENO** tra boa A ($40^{\circ} 45,478'$ N – $013^{\circ} 53,470'$ E) e il molo del Porto di Lacco Ameno

Le distanze misurate sono le seguenti

- 1) Cannello partenza – Scannella = 2,38 miglia
- 2) Cannello scannella – Maronti = 2,83 miglia
- 3) Cannello Maronti – punta San Pancrazio = 2,8 miglia
- 4) Cannello punta San Pancrazio - punta Molino = 2 miglia
- 5) Cannello punta Molino – Lacco Ameno = 3,28 miglia
- 6) Cannello Lacco Ameno - partenza = 2,95 miglia

Tre ore prima della scadenza delle 24 ore saranno attivi anche i cancelli 2 – 3 – 4 – 5 - 6. Tali cancelli non sono obbligatori. Ai fini della misurazione della distanza percorsa nelle 24 ore sarà considerato l'ultimo cancello passato dalla singola imbarcazione. La decisione di saltare uno o più cancelli o passarli tutti farà parte della strategia di regata delle imbarcazioni. Tutte le boe utilizzate saranno di colore giallo. Nella fascia oraria 09.00 – 12.00 del giorno 26/5 (domenica), prima del passaggio di uno qualsiasi dei cancelli ogni imbarcazione dovrà avvisare via radio il Comitato di Regata sul canale ufficiale VHF 72.

7. PROTESTE

Le proteste dovranno pervenire presso la Segreteria della Regata entro 60 minuti dal termine della Regata. Per essere ritenuta valida lo Skipper dell'imbarcazione protestante dovrà comunicare l'intenzione di presentare la protesta e chi intende protestare al seguente numero telefonico 3396626900 ciò modifica la RRS 61.

8. CLASSIFICHE E PUNTEGGI

Le classifiche saranno calcolate con il sistema GPH secondo i regolamenti ORC, IRC e MOCRA per i multiscafi.

Le classifiche a compensi saranno realizzate sulla distanza compensata secondo la formula:

$$Dc = Dr \times \text{coefficiente time on time}$$

In cui: **Dc:** distanza compensata

Dr: distanza reale percorsa fino all'ultimo cancello utile prima della fine della regata

La distanza reale percorsa da ogni imbarcazione sarà costituita dalla somma tra la distanza percorsa fino al passaggio dell'ultimo cancello e della distanza percorsa tra il passaggio dell'ultimo cancello e la posizione dell'imbarcazione alla ventiquattresima ora: quest'ultimo tratto sarà misurato tramite sistema tracking GPS. E' importante chiarire che nel calcolo della distanza dell'ultimo tratto percorso (passaggio ultimo cancello e posizione imbarcazione allo scadere delle 24 ore) sarà considerata la distanza mancante al cancello successivo e non la distanza percorsa in allontanamento dall'ultimo cancello.

Il percorso misurato tramite sistema tracking utile ai fini della classifica non potrà essere maggiore della distanza tra due cancelli successivi. Pertanto in caso un'imbarcazione non passi l'ultimo cancello utile, il tratto percorso tra tale cancello e la posizione dell'imbarcazione allo scadere della ventiquattresima ora non verrà riconosciuto.

Le imbarcazioni che non concludono almeno un intero giro verranno classificate DNF.

Fino all'attivazione dei cancelli intermedi ai fini della classifica verranno considerati solo i giri interi percorsi; le frazioni di giro vengono conteggiate solo a partire dalla ventesima ora di regata

9) PREMI

Trofeo Challenge al 1° Overall ORC in tempo compensato.

Trofeo Challenge al 1° Overall per distanza reale "Trofeo del Torrione".

Premi al 1° 2° 3° classificato nella classifica Overall ORC

Premi al 1° 2° 3° classificato nella classifica ORC gruppo A

Premi al 1° 2° 3° classificato nella classifica ORC gruppo B

Premi al 1° 2° e 3° classificato nella classifica IRC Overall

Premio per il giro più veloce in tempo reale

Premi al 1° 2° 3° classificato nella classifica Overall ORC al compimento del primo giro dell'Isola

Altri premi potranno essere messi in palio, tenendo conto degli iscritti e della suddivisione in classi, ad insindacabile giudizio del comitato organizzatore

10. COMUNICAZIONI

Ogni imbarcazione deve essere fornita di radio ricetrasmittente VHF, funzionante almeno sui canali 9, 16, 71, 72 e 74. I regatanti devono restare in ascolto sul canale ufficiale VHF 72. Durante la regata, una imbarcazione può fare uso di qualsiasi mezzo di comunicazione, purché tale uso non sia in contrasto con la RRS 41.

11. INFORMAZIONI

Bando, istruzioni, modulistica, comunicati saranno disponibili presso la segreteria della regata nel porto di Forio. Per qualsiasi ulteriore informazione è possibile contattare i numeri +393356628245 +393396626900

12. ABBANDONO DELLA REGATA

In caso di ritiro dalla regata i concorrenti hanno l'obbligo di comunicarlo immediatamente al Comitato di Regata, via radio o telefonicamente +393356628245 +393396626900, accertandosi dell'avvenuta comunicazione, pena la squalifica ed eventuali ulteriori provvedimenti a discrezione del comitato di regata.

13. SICUREZZA

Si raccomanda ai partecipanti di prestare particolare attenzione alle secche della antistante la diga foranea del porto di Forio. Nella fattispecie si deve assolutamente evitare di passare tra il cancello di Forio e la costa. Si raccomanda altresì di prestare particolare attenzione nel transito davanti i porti di Ischia, Casamicciola e Forio per l'elevato traffico dei navi ed aliscafi.

Il comitato di regata tiene a segnalare tre pericoli ritenuti particolarmente insidiosi:

SECCA DEL SANTUARIO (tra Casamicciola e Lacco Ameno) 40°45,30'N – 13°54,096'

SCOGLIO FORIO nei pressi del cancello di Forio (40°44,16 N' – 13°50,909')

SECCA DELLE CAMMARATE ad ovest del fanale verde del porto di Forio

Si specifica altresì che l'aver segnalato le seguenti zone non esime chi esercita il comando delle imbarcazioni partecipanti ad un uso approfondito delle pubblicazioni nautiche per verificare tutti gli eventuali pericoli.

14. COMITATO DI REGATA

Presidente: Marco Flavio Tosello

CdR Alessandro Gambuli

CdR Addoloratamaria Vitalba

CdR Francesco Paolo Lapenna

CdR Rafael Caiazza

CdR Monica Di Franco